

1791/2

1791

ANSCHLUSS AN MORH
HAUPTKANAL

10 10

1791/1

1767/1

1767

1943

1944

1945

1946

Hayatsk
Kv. 209
1937/1

GE 1 - Ost

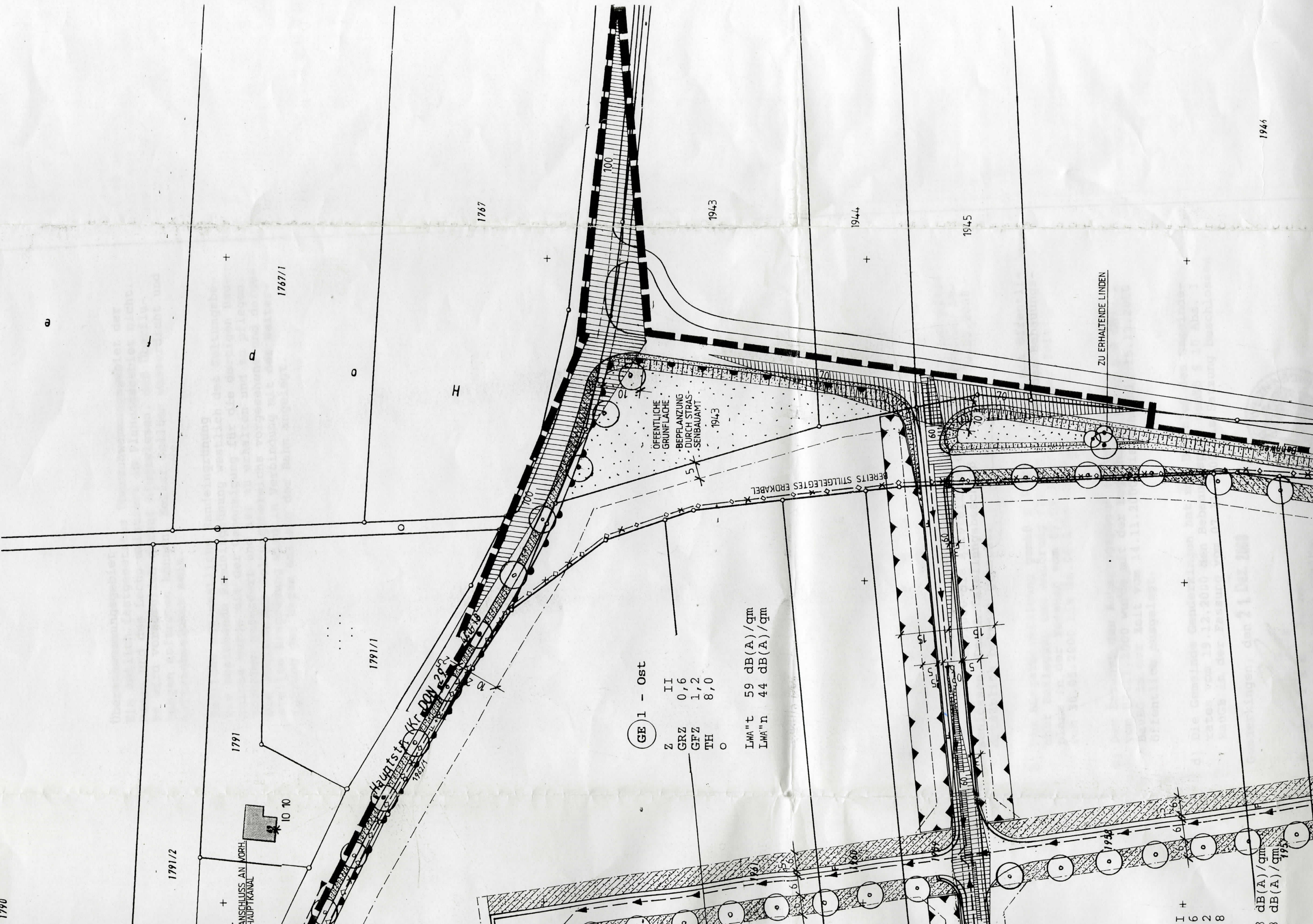
Z	II	LWA "t	59 dB(A) / qm
GRZ	0,6	LWA "n	44 dB(A) / qm
GFZ	1,2		
TH	8,0		

OFFENTLICHE
GRUNFLÄCHE
BEPFLANZUNG
DURCH STRAS-
SENBAUAMT
1943

BEREITS STILLGELEGTES ERDKABEL

ZU ERHALTENDE LINDEN

3 dB(A) / qm
8 dB(A) / qm
194



I +
6
2
8

dB(A)/qm
dB(A)/qm
1952

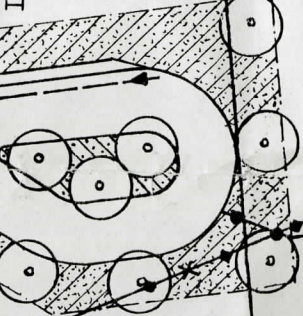
1957

VORHAN

GE 2

Z	II
GRZ	0,6
GFZ	1,2
TH	8,0

LWA "t	62 dB(A)/qm
LWA "n	47 dB(A)/qm



1955

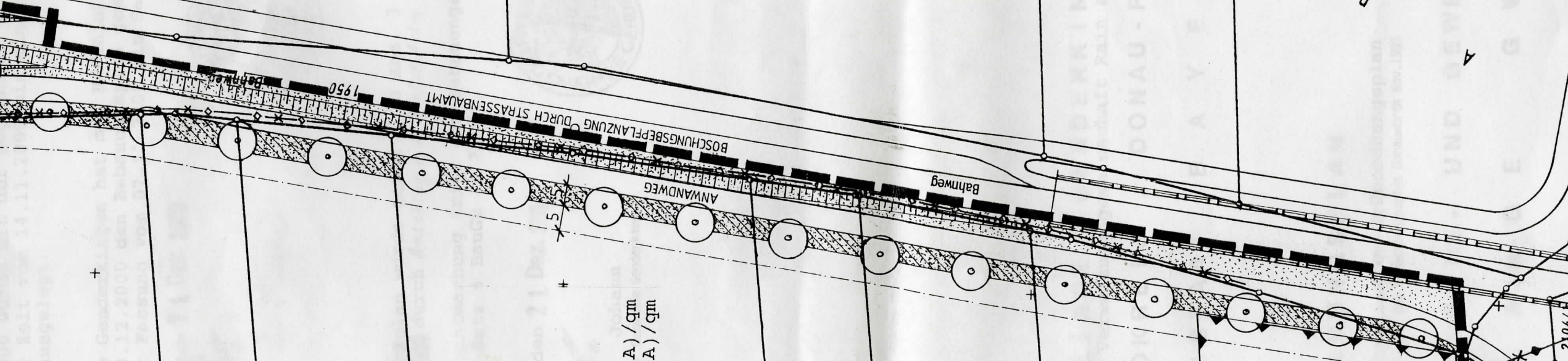
1952

1951

100

7

RANDBEGRÜNUNG IST AUF
FL.-NR. 2096 VORGESEHEN



1946

Bahnlinie Ingolstadt Abf - M.

2104

2103

2113

0...0





NGSPLAN 1 = 1.000

DERZEITIGER LANDW. WEG WIRD BEI ER-SCHLIESSUNG AUF-GELASSEN

GRÜNBEREICH MIT GRUNDSTÜCKS-VERKAUF NACH OSTEN VERLEGT

FESTGESETZTER GRÜNSTREIFEN

GE 1 - West

Z	II
GRZ	0,6
GFZ	1,2
TH	8,0
LMA"t	59 dB(A)/qm
LMA"n	44 dB(A)/qm

GI 2

Z	II +
GRZ	0,6
GFZ	1,2
TH	0,8
LMA"t	63 dB(A)/qm
LMA"n	48 dB(A)/qm

GE 1 - Ost

Z	II
GRZ	0,6
GFZ	1,2
TH	8,0
LMA"t	59 dB(A)/qm
LMA"n	44 dB(A)/qm

1790

S

P

1791/2

1791

1791/1

1792

1793

109

1794

108

1790/3

1796

1962/3

1953

1954

ANSCHLUSS AN KORPH. HAUPTKANAL

10 10

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

Hauptstraße

1962

B 0,2

B 0,2

B 0,2

B 0,2

B 0,2

B 0,2

B 0,2

B 0,2

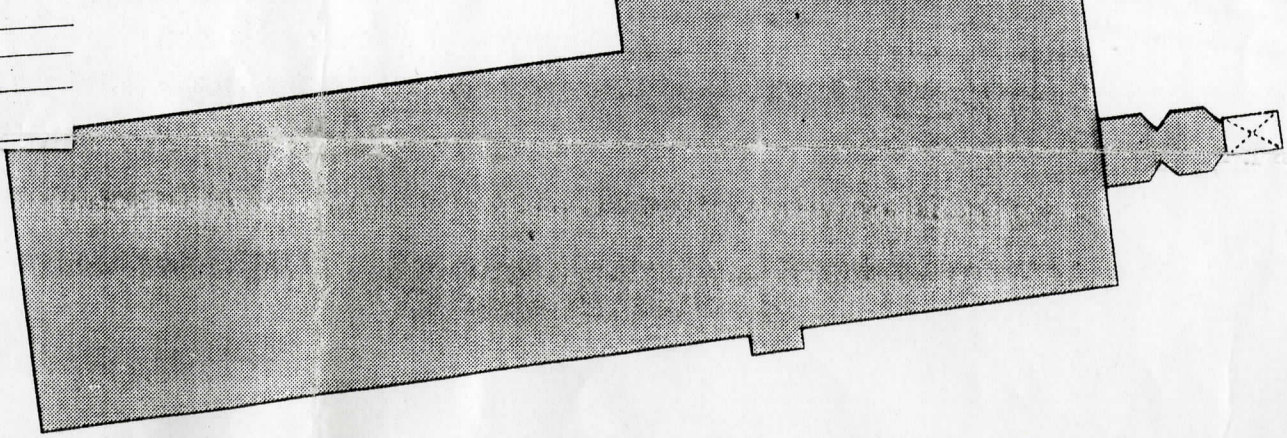
B 0,2

B 0,2

B 0,2

B 0,2

B 0,2



DER ZEITIGE RANDBEGRÜNUNG IST ZU ERHALTEN

1956

60

GI 1

Z	II
GRZ	0,6
GFZ	1,2
TH	8,0
LMA "t	65 dB(A) / qm
LMA "n	50 dB(A) / qm

GI 2

Z	II +
GRZ	0,6
GFZ	1,2
TH	0,8
LMA "t	63 dB(A) / qm
LMA "n	48 dB(A) / qm

VORHANDENE ELEKTROFREILEITUNG ABZUBAUEN

1957

GE 2

Z	II
GRZ	0,6
GFZ	1,2
TH	8,0
LMA "t	62 dB(A) / qm
LMA "n	47 dB(A) / qm

2096

RANDBEGRÜNUNG IST AUF FL-NR. 2096 VORGESEHEN

100

1951

1952

1955

ANWANDWEG

Bahnweg

2104/1

2104/2

2115/1

2102

O.O.O.O

2115

O.O.O.O